LEGAMBIENTE
LIGURIA
ONLUS

Genova 23/01/2013 COMUNICATO STAMPA

SALVIAMO IL TRASPORTO PUBBLICO

SALVIAMO LA TARIFFA INTEGRATA TRENO+BUS

WWF LIGURIA E LEGAMBIENTE LIGURIA:

"REGIONE, COMUNE, AMT E TRENITALIA EVITINO ULTERIORI TAGLI AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO ED AUMENTI DELLE TARIFFE"

Il dibattito sulla tariffa integrata e la possibilità di mantenerla in vigore sembra ancora impantanato. In questi giorni, tra una riunione e l'altra dei principali attori istituzionali e aziendali, è stata ventilata la necessità di aumentare le tariffe per poter permettere ai cittadini di continuare a fruire di un servizio che rimane fondamentale per le politiche di rilancio del trasporto pubblico.

"La tariffa integrata – commentano le associazioni ambientaliste - crediamo non solo vada salvata senza alcun aumento a carico dei cittadini, ma ampliata ai comuni dell'hinterland pianificando la sua estensione, con le dovute modalità, anche a tutta la regione. Deve essere avviato lo studio di un efficiente sistema di integrazione modale e oraria in modo che il trasporto pubblico sia un vero servizio utile e usufruibile da tutti, che permetta ai cittadini di spostarsi in modo agevole e veloce. Laddove questi processi hanno avuto inizio, nella maggior parte delle città europee e in una parte di città e regioni italiane (Milano e Lombardia, Campania, Lazio, Torino, ad esempio) esistono funzionanti esempi di integrazione che hanno portato all'aumento degli introiti da parte delle aziende di trasporto e un aumento consistente del numero di passeggeri."

La bocciatura di eventuali aumenti dei costi sulle spalle di chi in questi anni ha continuato a subirli è netta. "Già ora Genova ha le tariffe più care d'Italia. Per un abbonamento mensile si pagano 43 euro e a Milano 30 e per un annuale si pagano 380 euro mentre a Milano 300. A fronte del recente aumento del biglietto da 1,20 € a 1,50 € si è continuato a tagliare il servizio, sia bus che treni, con l'effetto di veder calare il numero di passeggeri che utilizzano i mezzi pubblici e aumentare l'evasione del pagamento del biglietto. Prima di qualsiasi aumento tariffario si devono vedere concrete azioni per rendere più efficiente e migliore il servizio".

Tra le soluzioni che gli ambientalisti propongono da anni, ma che non hanno mai visto applicazione, l'estensione delle corsie gialle protette e con semaforizzazione preferenziale, che garantirebbe un aumento della velocità commerciale degli autobus e quindi risparmi economici netti; una valutazione sul piano dei lavori pubblici, per evitare spese inutili e recuperare risorse per il tpl; lo spostamento di risorse sui capitoli della regione Liguria, assolutamente sbilanciati in questi anni a favore delle infrastrutture stradali piuttosto che sul trasporto collettivo; la rivisitazione del contratto di servizio tra regione Liguria e Trenitalia che premia l'azienda in termini monetari a fronte di evidenti disservizi.

Info: 3292337974/3387955419

Legambiente Liguria O.N.L.U.S.
Via Caffa 3/5 B 16129 Genova Tel./Fax 010 319168
C.F. 95055630107
contatti@legambienteliguria.org www.legambienteliguria.org